



COMUNE DI GAMBETTOLA

Provincia di Forlì - Cesena

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 154 del 03/10/2024

OGGETTO: ASSEGNAZIONE DI SPAZI PUBBLICI PER L'INSTALLAZIONE DI SISTEMI DI RICARICA DI AUTOVEICOLI ELETTRICI O IBRIDI - INDIVIDUAZIONE DELLE UBICAZIONI PRIORITARIE PER L'ANNO 2025 E DEGLI OPERATORI ASSEGNATARI, E APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE.

L'anno duemilaventiquattro, addì tre del mese di Ottobre alle ore 08:30 e in prosecuzione, si è riunita sotto la presidenza del Sindaco Eugenio Battistini, la Giunta Comunale, nella Sede del Palazzo Comunale, per trattare i punti posti all'ordine del giorno.

Intervengono i Signori:

N.	Cognome e Nome	Presenza
<u>1</u>	<u>BATTISTINI EUGENIO</u>	SI
<u>2</u>	<u>ZAVALLONI SERENA</u>	SI
<u>3</u>	<u>PAVOLUCCI MATTIA</u>	SI
<u>4</u>	<u>PIERANTONI PIETRO</u>	SI
<u>5</u>	<u>BIANCHI CRISTINA</u>	SI

PRESENTI: 5 ASSENTI: 0

Collegati da remoto:

Partecipa all'adunanza Il Segretario Comunale D.ssa Amalia Giannetti

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti per la validità della deliberazione, dichiara aperta la seduta .

COMUNE DI GAMBETTOLA

Provincia di Forlì - Cesena

LA GIUNTA COMUNALE

Esaminata la seguente proposta di deliberazione;

visto che nella medesima proposta sono stati resi i pareri ai sensi dell'articolo 49, comma 1°, del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267;

con votazione favorevole unanime e palese

DELIBERA

di approvare la seguente proposta di deliberazione.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

- stante l'urgenza di provvedere, con successiva separata votazione che ha dato lo stesso precedente risultato, dichiara il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'Art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267.

OGGETTO: ASSEGNAZIONE DI SPAZI PUBBLICI PER L'INSTALLAZIONE DI SISTEMI DI RICARICA DI AUTOVEICOLI ELETTRICI O IBRIDI - INDIVIDUAZIONE DELLE UBICAZIONI PRIORITARIE PER L'ANNO 2025 E DEGLI OPERATORI ASSEGNATARI, E APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE.

Premesso che:

- il Comune di Gambettola è impegnato nello sviluppo e in percorsi di valorizzazione delle politiche della mobilità sostenibile, quale esigenza e possibilità, per persone e merci, di muoversi sul territorio nelle migliori condizioni di rispetto dell'ambiente, del minore inquinamento, della sicurezza, della efficienza della mobilità e del contesto socio-economico della città;
- che il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2030), approvato con Delibera di Assemblea Legislativa n. 152 del 30/01/2024, ed il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC), approvato con Deliberazione di Consiglio dell'Unione Rubicone e Mare n. 38 del 27/12/2021, individuano un efficace strumento di riduzione dell'emissione dei gas serra e degli inquinanti atmosferici urbani nella conversione della mobilità verso mezzi a basse o nulle emissioni e progressivo abbandono della mobilità spinta da combustibili fossili;
- la circolazione con veicoli elettrici o ibridi può essere uno dei fattori che contribuisce alla riduzione delle emissioni;
- sul territorio comunale sono attualmente presenti n. 3 stazioni di ricarica auto elettrica, per un totale di 5 punti di ricarica;
- è intenzione dell'Amministrazione Comunale ampliare la suddetta dotazione per arrivare al parametro di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti;

Preso atto che:

- l'art. 57 del Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020 sulle *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*, convertito nella Legge n. 120 del 11/09/2020, tratta di *“Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici”* e prevede che al comma 6 *“Con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i comuni, ai sensi dell'articolo 7 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, disciplinano, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto, l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui al presente articolo, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti”*;
- nel sopracitato Decreto Legge sono indicate anche modalità, criteri e oneri per il rilascio dell'autorizzazione o convenzione per l'installazione di colonnine di ricarica elettriche all'art. 57 comma 2:
 - *c) lungo le strade pubbliche e private aperte all'uso pubblico;*
 - *d) all'interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all'uso pubblico.*
- inoltre nel sopracitato Decreto Legge è indicato che:

- all'art. 57 comma 1 “...per infrastruttura di ricarica di veicoli elettrici si intende l'insieme di strutture, opere e impianti necessari alla realizzazione di aree di sosta dotate di uno o più punti di ricarica per veicoli elettrici.”;
- all'art. 57 comma 3 “Nei casi di cui al comma 2, lettere c) e d), la realizzazione di infrastrutture di ricarica, fermo restando il rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza, è effettuata in conformità alle disposizioni del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e del relativo regolamento di esecuzione e di attuazione di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, in relazione al dimensionamento degli stalli di sosta ed alla segnaletica orizzontale e verticale. In tali casi, qualora la realizzazione sia effettuata da soggetti diversi dal proprietario della strada, si applicano anche le disposizioni in materia di autorizzazioni e concessioni di cui al citato codice della strada e al relativo regolamento di esecuzione e attuazione...”;
- all'art. 57 comma 4 “Le infrastrutture di ricarica di cui al comma 2, lettere c) e d), sono accessibili, in modo non discriminatorio, a tutti gli utenti stradali esclusivamente per la sosta di veicoli elettrici in fase di ricarica al fine di garantire una fruizione ottimale dei singoli punti di ricarica.”;
- all'art. 57 comma 8 “Un soggetto pubblico o privato può richiedere al comune che non abbia provveduto alla disciplina di cui al comma 6 ovvero all'ente proprietario o al gestore della strada, anche in ambito extraurbano, l'autorizzazione o la concessione per la realizzazione e l'eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica di cui al comma 2, lettere c) e d), anche solo per una strada o un'area o un insieme di esse.”.

Preso atto inoltre:

- che la Legge n. 134 del 07/08/2012 “Misure urgenti per la crescita del Paese”, ha previsto, al Capo IV-bis, disposizioni finalizzate a promuovere lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- che il “Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica”, approvato il 09/07/2013 ai sensi dell'art. 17-septies della sopracitata Legge, e suoi successivi aggiornamenti, definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- che con atto 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22/10/2014, recepito con D.lgs n. 257/2016, “Direttiva sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi” stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- che la sopracitata Direttiva stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;

- della Deliberazione di Giunta Regionale n. 1253 del 30/07/2018 in merito alla *“Approvazione dello schema di protocollo d'intesa tra la regione e i gestori/operatori di infrastrutture di ricarica elettrica aderenti all'iniziativa per: "lo sviluppo coordinato della mobilità elettrica nell'ambito del piano della mobilità elettrica regionale Mi Muovo Elettrico”*”.

Richiamato inoltre il *“Regolamento comunale del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria”* approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 29/04/2021, in particolare l'art. 34, che disciplina l'occupazione nonché la tariffa del canone degli impianti di ricarica veicoli elettrici;

Atteso che:

- con Deliberazione di Giunta n. 143 del 19/09/2024 sono state approvate le linee di indirizzo *“Criteri e modalità di assegnazione di spazi pubblici (posti auto) per installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi in attuazione della Legge n. 120 del 11/09/2020”* sul territorio del Comune di Gambettola;
- con la sopracitata deliberazione sono state individuate le ubicazioni per l'installazione dei sistemi di ricarica (esistenti ed in progetto) nei luoghi di interesse per l'Amministrazione Comunale;

Dato atto che ai sensi dell'art. 57 comma 8 del Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020 sono pervenute le proposte dei seguenti Operatori:

- Enel X Way Italia S.r.l. - Prot. n. 14628 del 06/08/2024;
- Hera Comm S.p.A. - Prot. n. 14826 del 08/08/2024.

Considerato che l'Amministrazione Comunale, a seguito di valutazione delle succitate proposte pervenute, ritiene di individuare come ubicazioni prioritarie per l'installazione dei sistemi di ricarica su spazi pubblici per l'anno 2025 le seguenti postazioni (riportate in Allegato n. 2):

- Via Pistelli - Parcheggio esistente - n. 1 colonnina (n. 2 stalli);
- Via Europa (Largo Sirolli) - Parcheggio esistente - n. 1 colonnina (n. 2 stalli);
- Via Kennedy (Via Ariosto) - Parcheggio esistente - n. 1 colonnina (n. 2 stalli);
- Via Verdi - Parcheggio esistente - n. 1 colonnina (n. 2 stalli).

Visto lo schema di convenzione per l'assegnazione di spazi pubblici (posti auto) per l'installazione di sistemi di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi come da Allegato n. 1, che regola i rapporti fra Amministrazione Comunale e gli operatori interessati, della durata di anni 20;

Ritenuto di individuare gli Operatori sopra indicati quali assegnatari delle postazioni prioritarie anno 2025 per l'installazione di dispositivi di ricarica di veicoli elettrici o ibridi all'interno degli spazi pubblici così come indicato nella documentazione depositata agli atti dell'ufficio, e di sottoscrivere con i medesimi le relative convenzioni le quali prevedono che gli impianti siano realizzati entro 180 giorni dalla loro stipula;

Considerato inoltre che, ai sensi dell'art. 34 del *“Regolamento comunale del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria”* approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 29/04/2021, deve essere corrisposta la tariffa del canone degli impianti di ricarica veicoli elettrici;

Acquisiti i pareri favorevoli ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 comma 1 del D.lgs n. 267/2000 di seguito riportati;

D E L I B E R A

1. **di individuare** le ubicazioni prioritarie per l'installazione dei sistemi di ricarica su spazi pubblici per l'anno 2025 come da Allegato n. 2;
2. **di individuare** altresì gli Operatori indicati in premessa quali assegnatari delle postazioni di cui al punto precedente per l'installazione di dispositivi di ricarica di veicoli elettrici o ibridi all'interno degli spazi pubblici così come indicato nella documentazione depositata agli atti dell'ufficio;
3. **di approvare** lo schema di convenzione per l'assegnazione di spazi pubblici (posti auto) per l'installazione di sistemi di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi come da Allegato n. 1;
4. **di dare mandato** al Responsabile del Settore Assetto del Territorio di sottoscrivere le convenzioni con gli Operatori selezionati e redigere ed approvare tutti gli atti conseguenti e necessari alla realizzazione dei suddetti sistemi di ricarica;
5. **di autorizzare** inoltre ora per allora, il predetto Responsabile del Settore Assetto del Territorio, ad apporre all'atto della sottoscrizione delle convenzioni con gli Operatori ulteriori lievi modifiche al testo della stessa consistenti in precisazioni del contenuto e/o eliminazione di eventuali errori materiali riscontrati nella documentazione;
6. **di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs n. 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco
Eugenio Battistini
Firmato digitalmente

Il Segretario Comunale
D.ssa Amalia Giannetti
Firmato digitalmente